



La Baule - Presqu'île

La bonne nouvelle

Le voilier du Pornichétin en route pour Le Havre

Le voilier de 40 pieds *Inter Invest* de Matthieu Perraut (photo) a quitté, samedi, le port en eau profonde de Pornichet, direction le Havre pour la transat en double. Un autre voilier, le trimaran de 50 pieds *Primonial*, est parti également pour la même transat, skippé par le Baulois, Sébastien Rogues. Les deux voiliers ont quitté le port pour un bon mois. Les bateaux resteront au Havre pour être découverts par le public jusqu'au départ. La course démarrera, dimanche 29 octobre, pour les 95 bateaux en lice.

Pour permettre une arrivée groupée en Martinique, quatre parcours ont été établis selon chaque classe de bateaux. Les Class 40 (40 pieds, soit 12 m de long), dont l'*Inter Invest* du Pornichétin, resteront en Atlantique Nord avec plus de 4 500 miles à parcourir, et avec un passage par l'île de Sal, au Cap Vert.

Les Ocean Fifty (les multicoques de 50 pieds soit 15 m de long), dont le *Primonial* du Baulois, Sébastien Rogues, et les Imoca (60 pieds, soit 18 m de long) feront un crochet par



PHOTO : OUEST-FRANCE

l'Atlantique Sud avec un passage par l'archipel brésilien de Sao Paolo et Sao Pedro pour les monocoques et un passage par l'île de Fernando de Noronha pour les multicoques. Un tracé de près de 6 000 milles nautiques. Les Ultim (les plus grands trimarans) iront encore plus au sud, jusqu'à l'île de l'Ascension, avant de remonter vers la Martinique, avec environ 7 000 milles à parcourir.